

Pressen hyllar BMW 735i!

"BMW 735i har alla förutsättningar att bli den nya prestige bilen."
Skånes Affärer

"Bilen har kort och gott en skönt lös design! Och alla modellversioner na kryllar av elektroniska finesser."
Motor

"BMW 735i tar förstaplatsen i den totala bedömningen, med Mercedes 420 SE tydligt distanserad."
Auto, Motor und Sport
(Slutomdöme i Europas största bil-tidnings jämförelse mellan BMW 735i, Mercedes 420 SE och Jaguar XJ 6.)

"BMW 735i är en sjutusan till bil. Till körglädjen bidrar en rad finesser, som ren imponerad."
Aftonbladet

"Den aerodynamiska finslipningen gör att bilen susar tyst och diskret genom luften även i tyska Autobahn-hastigheter."
Biltdningen Car

"BMW 735i är otroligt stabil. Jag kan inte påminna mig någon bil som inspirerat till så stort förtroende i höga farter. Väggljudet verkar vara totalt bortisolerat och man behöver inte höja vare sig rösten eller radion i toppfart."
Automobil

Mått och vikter: Längd 4910 mm, bredd 1845 mm, höjd 1411 mm, axelavstånd 2832 mm, spårvidd fram 1527 mm, bak 1550 mm, vänddiameter 10,8 m, tjänstevikt 1820 (1840) kg, totalvikt 2150 (2170) kg, bränsletank 90 l.

Motor: Cylinderantal 6, cylindervolym 3430 cm³, motoreffekt 208/153 hk/kW, vid 5700 rpm, max vridmoment 300 Nm, vid 4000 rpm, kompressionsförhållande 9,0:1, bränsle: blyfri bensin, minst 91 oktan, avgasrening: katalysator med lambdasond.

Växellåda: 5-växlad manuell eller 4-växlad automatisk, elektroniskt/hydrauliskt styrd, med tre körprogram. Bakaxelutväxling 3,45:1.

Chassi: Framhjulsupphängning: Fjäderben med dubbla tvärlänkar, krängningshämmare och gastyckstötdämpare. Bakhjulsupphängning: Snett bakåtriktade länkar i 13° vinkel, krängningshämmare och gastyckstötdämpare. Nivåreglering som extrautrustning. Styrning: Kulmutter med servo. Bromsar: Ventilerade skivor fram, skivor bak, ABS låsningsfria bromsar, asbestfria bromsbelägg. Däck och fälgar: 225/60 VR 15 på 7 J x 15 fälg av smidd lättmetall eller 240/45 VR 415 TRX på 195 TR 415 på specialfälg av smidd lättmetall.

Prestanda: Max hastighet 230 (222) km/h, acceleration 0—100 km/h 8,3 (9,8) sek, 0—1000 m 28,9 (30,5) sek.

Bränsleförbrukning: Enligt konsumentverkets riktlinjer: stadskörning 1,47 (1,43) l/mil, landsvägskörning 0,81 (0,79) l/mil, blandad körning 1,17 (1,15) l/mil.

Siffror inom parentes gäller automatversionen.



BMW M3 — den fulländade.

För somliga människor betyder M bara den trettonde bokstaven i alfa-betet. Men för andra börjar hjärtat klappa i allt hastigare takt. M betecknar BMW Motorsport.

Den nya M3:an är skapad för Grupp A i Touring Car World Championships. M3:an är en tuff och obehaglig "driving machine". Obehaglig därför att den har samma sportiga fjädring som tävlingsversionen med 300 hk-motorn.

Bilen har kraftiga krängningshämmare, dubbla gastyckstötdämpare, differentialbroms, högeffektiva ABS låsningsfria bromsar och däck i 55-profil.

Hjulupphängningen behärskar lekande lätt de mest extrema situationer.

Nöje för utvalda.

En liten grupp förare får tillfälle att erfa den njutning som M3:an skänker. Endast 5000 exemplar av bilen beräknas komma ut på marknaden. För Sverige är ett 50-tal reserverade. Du som köper en M3 får en förarkurs på Ring Knutstorp som en extra förmån. Att köra en bil som M3 kräver ett stort mått av ansvar. Lärare från BMW

Fahrer Training lär dig utnyttja M3:ans hela kapacitet på rätt sätt.

Varenda detalj i M3:an är av alla högsta klass. Säkert blir den lika legendarisk som sin föregångare M1!

0—100 på 6,9 sekunder.

Motorn har en cylindervolym på 2302 cm³ och fyra ventiler per cylinder. M3:an når en hastighet av 100 km/t på bara 6,9 sekunder med sina 143 kW/195 hk. Det maximala vridmomentet på 230 Nm uppnås vid 4750 rpm.

M3:an har en femlagrad vevaxel av härdat stål för maximal belastning, digital motorelektronik, katalysator med lambdasond och separat oljekylare. Växellådan är anpassad för motorsport: ettan längst ner till vänster och en femte växel som är direktväxel.

Ren körglädje.

Proffsföraren som får tillfälle att provköra en M3:an konstaterar snabbt att han sitter bakom ratten i "the ultimate driving machine".

M symboliserar den perfekta synthesen av hög prestanda och avancerad teknologi — plus en passionerad tro på ren och oförfalskad körglädje.