

EDITION
BUBBLAN 1

**VINN EN
PICKNICK-
KORG!**

Ge pratbubblan här en fyndig text. Skicka ditt bidrag med vykort eller telefax märkt "Bubblan Nr 1".

Adress: Edition, Box 6078, 102 32 Stockholm, telefax 08-30 37 22.

Senast 30 januari vill vi ha ditt bidrag. Vinnaren publiceras i nästa nummer, mars 1992.

Vinnaren får en picknickkorg för fyra personer, värd 1.768 kr.



Per-Gunnar "Peggen" Andersson tog hem segern i årets Grupp A.

**PEGGEN SM-
VINNARE IGEN!**

När Per-Gunnar "Peggen" Andersson blev årets svenske mästare i banracingens Grupp A i BMW M3, gjorde han det med en bil som bara var hälften så stark som konkurrenternas.

Gamla rallyvärldsmästaren Stig Blomqvist och Lennart Bohlin förfogade över 570 hästkrafter och turboladdade motorer i sina exemplar av Ford Sierra.

För "Peggen" räckte det med 300 "hästar" i M3:an.

– Framförallt var det väghållningen i kombination med driftsäkerheten som gjorde att jag vann, säger "Peggen", som fick se BMW-kollegan Per Boström smyga fram som trea i SM-serien.

"Peggen", 34, som är

från Okome utanför Falckenberg, har tidigare vunnit ett SM för BMW.

– Jag känner att BMW backar mig mer än någonsin, säger han.

**ÅTERVINNING
I TYSKLAND**

Sedan slutet av oktober tar återvinnings-

företag, knutna till BMW, hand om skrotfärdiga BMW-bilar i Tyskland.

Därmed är BMW första bilföretag som tar fullt ansvar för att det egna märket återvinns så miljövänligt som möjligt.

Alla delar som kan återvinnas demonteras, sorteras och skickas till specialister för att bli nya råvaror.



BMW är det största importmärket på den japanska bilmärknaden.

**FYRHJULSDRIFT
OCH ABS**

Från och med modellåret 1992 erbjuds BMWs 5-serie även med 4-hjulsdrift. Det nya konceptet grundar sig på den utprovade teknologin i 325iX (med 1/3 av drivkraften på framhjulen och 2/3 på bakhjulen) men här finns också nyheter.

De elektroniskt reglerade differentialspärarna sörjer för en optimal kraftfördelning till hjulen och garanterar ständigt full ABS-funktion.

BMW är första större bitillverkare som inför ABS som standard på samtliga modeller i Sverige och Tyskland.

Låsning fria bromsar fanns för första gången 1979 som extrautrustning på 7-serien.

**DÄRFÖR BLIR
BALANSEN JÄMN**

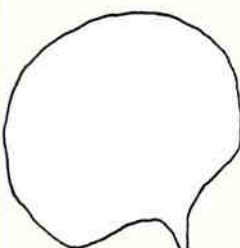
Varje år köper Tyskland cirka 467 000 bilar från Japan.

Antalet bilar som säljs från Tyskland till Japan uppgår endast till 148 000.

Ändå blir handelsbalansen oftast jämn när yen och D-mark bytt ägare.

Varför det?

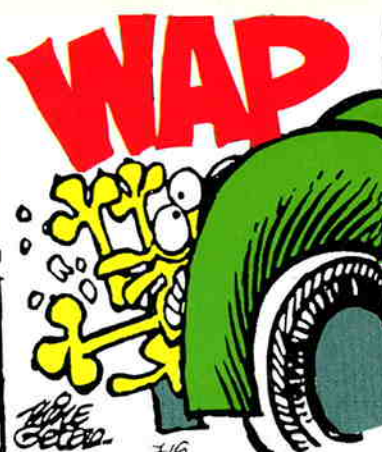
Jo, de tyska bilarna är värda så mycket mer. Vi behöver väl knappast tillägga att BMW är det mest importerade bilmärket i Japan.



© EUROPA-PRESS

MOTHER GOOSE & GRIMMY

AV MIKE PETERS



EDITION REFLEXER