

ÖPPNINGSGUIDE VW SCIROCCO/CORRADO
nr 3 • 23/1 - 5/2 1997. Pris 38:00 inkl. moms.
Norge 40:- Nkr, Danmark 40:- Dkr, Finland 38:- Fmk inkl. moms.

BILSPORT 3

102
SIDOR



STEPHAN
BYGGDE EGEN

**SIERRA
COSWORTH**

MÄSTAR MÖTE

- VW CORRADO VR6
- HONDA CIVIC VTI
- SAAB 900 TURBO
- OPEL ASTRA GSI
- BMW M3



Premiärvisad i Detroit

VOLVO CABRIOLET

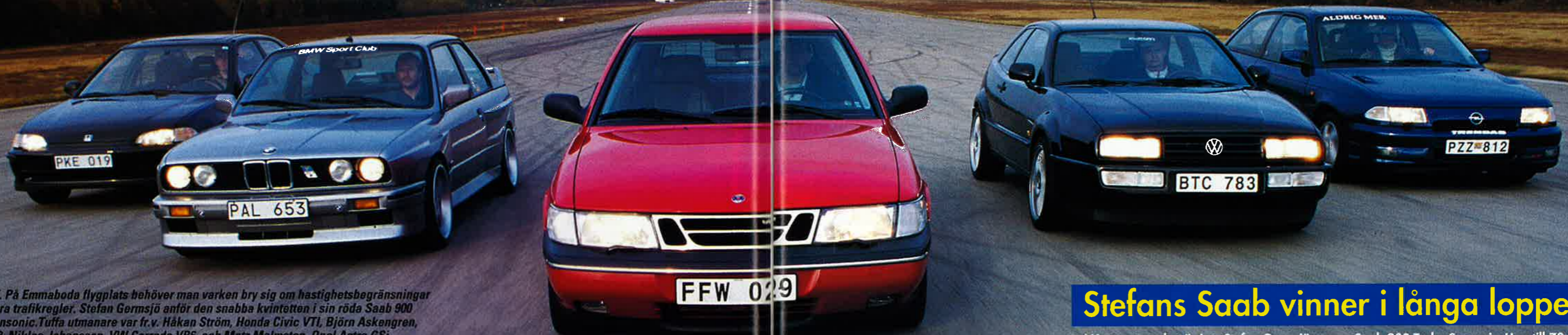
TIDSAM 0437-03



7 388043 703809

KLUBBMÄSTERSKAPET

Fem märken i kamp mot klockan



FRI FART. På Emmaboda flygplats behöver man varken bry sig om hastighetsbegränsningar eller andra trafikregler. Stefan Germsjö anför den snabba kvintetten i sin röda Saab 900 Turbo Sensonic. Tuffa utmanare var fr.v. Håkan Ström, Honda Civic VTI, Björn Askengren, BMW M3, Niklas Johansson, VW Corrado VR6, och Matz Malmsten, Opel Astra GSi.

Stefans Saab vinner i långa loppet

■ Någon starttraket är inte Stefan Germsjös vassa Saab 900 Turbo Sensonic. Upp till 70 km/h är den faktiskt bara delad trea. Men ju fortare det går, desto mer tar turbohästarna ut sin rätt. Till acc-provets positiva överraskning utnämns Niklas Johanssons fräcka VW Corrado som trots orörd VR6-motor presterade mycket fina tider. Mätningarna gjordes med Bilsports testdator.

En vässad Saab 900 Turbo borde lätt spöa en Opel Astra GSi. Men är Saaben värre än en uppskrämd BMW M3 av gamla modellen? Och visst är väl en VW Corrado VR6 snabbare än en Honda Civic VTI? För att få svar på alla frågor anordnade Bilsport "klubbmästerskap" på Emmaboda flygplats. Det blev en spännande kamp mot klockan!

Av Gert Karlsson (text), Göran Svensson (foto)

■ ■ ■ Mycket vill ha mer!
En gammal sanning som stämmer oavsett om det handlar om pengar eller motoreffekt. Den som gillar att gasa skaffar ofta en kvick bil — och vill gärna träffa likasinnade. Det gör man lämpligen genom att bli medlem i en märkesklubb.
Det finns en hel del att välja bland. Till de etablerade och mest aktiva hör BMW Sport Club, Golf GTI Klubben, Saab Turbo Club of Sweden och Svenska GSi Klubben. En frisk nykomling är Honda CRX/Civic Club som bildades tack vare Bilsports populära satsning

"En dag på Racerbanan!"
Dessa fem märkesklubbar har en gemensam nämnare — medlemmarna gillar att gasa. På träffarna arrangeras ofta ban- eller slalomkörningar.
Därför var det inga problem att hitta frivilliga till Bilsports "klubbmästerskap" på Emmaboda flygplats. Med hjälp av testdator och tidtagningsanläggning tog vi pulsen på bilarnas och förarnas kapacitet.
Det blev en lika spännande som rolig övning där entusiasterna flödade och hornen växte så att det knakade!



BLYFOT. Niklas Johanssons framfart i RS-banan imponerade. Corrado-förarens segermarginal blev dryga två sekunder.

Stenhård kamp i krävande RS-bana

■ Det är ingen slump att Bilsport utnyttjar Emmaboda flygfält för "klubbmästerskap" och andra tester. Dels är den 1.300 meter långa rakan perfekt för prestandamätning och gruppfotografering, dels finns det en rolig, utslagsgivande men ofarlig RS-bana signerad Göran Johansson.
Den som tror att rattmästerskap på flygfält automatiskt innebär ensidig slalomkörning får tänka om. Emmaboda-slingan som mäter 2,6 km är både snabb och mycket krävande. Förarskickligheten premieras, liksom bilens väghållning och bromsar.
Tre ekipage stod i särklass: Niklas Johanssons Corrado, Björn Askengrens M3 och Stefan Germsjös 900 Turbo. Alla fick tre försök och varje gång var Niklas aningen snabbare än de övriga.

- Resultat RS-bana**
1. Niklas Johansson, VW, 1.31,47
 2. Stefan Germsjö, Saab, 1.33,63
 3. Björn Askengren, BMW, 1.33,72
 4. Matz Malmsten, Opel, 1.40,72
 5. Håkan Ström, Honda, 1.45,03

	Björn Askengren BMW M3 -88	Håkan Ström Honda Civic VTI -92	Matz Malmsten Opel Astra GSi -92	Stefan Germsjö Saab 900 Turbo -95	Niklas Johansson VW Corrado VR6 -92
0-50 km/h	2,80 s/21 m	3,40 s/26 m	2,80 s/20 m	3,30 s/24 m	2,70 s/19 m
0-70 km/h	4,65 s/53 m	5,30 s/58 m	4,55 s/49 m	4,55 s/46 m	4,40 s/47 m
0-100 km/h	7,45 s/119 m	8,95 s/146 m	8,15 s/136 m	6,90 s/101 m	7,30 s/116 m
0-150 km/h	16,25 s/431 m	—	17,50 s/461 m	13,75 s/339 m	15,50 s/404 m
0-200 m	10,10 s/117 km/h	10,85 s/110 km/h	10,30 s/115 km/h	10,10 s/124 km/h	10,05 s/119 km/h
0-400 m	15,50 s/146 km/h	16,60 s/137 km/h	15,85 s/142 km/h	15,15 s/157 km/h	15,35 s/147 km/h
40-50 km/h	0,65 s/08 m	0,75 s/10 m	0,65 s/08 m	0,85 s/11 m	0,50 s/06 m
40-60 km/h	1,30 s/18 m	1,50 s/21 m	1,60 s/23 m	1,50 s/21 m	1,20 s/17 m
40-70 km/h	2,60 s/42 m	2,60 s/40 m	2,30 s/36 m	2,20 s/33 m	2,35 s/37 m
40-80 km/h	3,50 s/61 m	3,70 s/63 m	3,30 s/56 m	2,90 s/48 m	3,25 s/56 m
40-90 km/h	4,40 s/83 m	4,70 s/87 m	4,35 s/81 m	3,70 s/67 m	4,20 s/78 m
40-100 km/h	5,40 s/109 m	6,15 s/125 m	6,20 s/128 m	4,60 s/91 m	5,20 s/105 m
40-110 km/h	7,10 s/159 m	7,75 s/172 m	7,65 s/170 m	6,20 s/136 m	6,60 s/146 m
40-120 km/h	8,45 s/201 m	9,40 s/225 m	9,15 s/219 m	7,50 s/176 m	8,05 s/192 m
40-130 km/h	9,80 s/249 m	11,00 s/281 m	10,70 s/273 m	8,80 s/223 m	9,45 s/240 m
40-140 km/h	11,35 s/307 m	13,35 s/369 m	12,85 s/353 m	10,20 s/275 m	11,15 s/303 m
40-150 km/h	14,05 s/413 m	16,00 s/475 m	15,30 s/452 m	11,70 s/335 m	13,40 s/394 m
50-100 km/h	4,65 s/98 m	5,55 s/120 m	5,35 s/116 m	3,60 s/77 m	4,60 s/97 m
70-110 km/h	4,40 s/114 m	5,45 s/139 m	5,15 s/131 m	3,80 s/47 m	4,20 s/107 m
100-150 km/h	8,65 s/304 m	9,85 s/350 m	9,10 s/324 m	6,85 s/238 m	8,20 s/288 m



Björns BMW busigast i Busarve

MUMS. En BMW M3 med 17-tumshjul är aldrig fel. Björn Askengren från Gotland kör rätt sparsamt med sin metallicgrå 88:a, men när han väl gasar så går det undan.

■ Många trånar efter en BMW M3. Några gör också slag i saken. Till exempel Björn Askengren från Busarve strax utanför Romakloster.

Den metallicgrå 88:an har fått ett utseendemässigt lyft. Sänkt fjädring och feta 17-tumshjul ger det rätta racestuket.

Toppen har bearbetats av Motor Nord. Kamaxlar från Dr. Schrick ser till att alla 16 ventilerna öppnar och stänger på ett effektivt sätt. Resultatet är cirka 240 hk vid 7.000 rpm.

På papperet var M3:an en av favoriterna i Bilsports klubbmästerskap. Men accelerationsprovet blir ingen fullträff — kopplingen slirade.

— Jag har precis bytt den, muttrade Björn. Typiskt att det ska strula.

I banprovet visade gotlänningen lite grann av sin egen och bilens kapacitet. En BMW M3 med greppvänliga däck är bland det roligaste och mest lättkörda som finns. Det kan Björn Askengren intyga. □

MERA KRUT. Björn Askengren var inte nöjd med 195 originalhästar. Efter lämplig vitaminkur ger M3-motorn nu 240 hk. Notera det snitsiga fjäderbensstaget från Hartge.



MYCKET MOMO. Kraftigt skålad förarstol och ratt från Momo Corse samt Sabelt fyrpunktsbälte avslöjar att Björn gillar bankörning.

RECEPT

Bil: BMW M3-88.
Ägare: Björn Askengren, Romakloster.
Motor: 2,3-liters 16-ventilare med Dr. Schrick kamaxlar och bearbetad topp från Motor Nord K&N luftfilter, Köhler Racing avgassystem.
Effekt: 240 hk vid 7.200 rpm.
Växellåda: Original 5-växlad sportlåda.
Hjulupphängning: Hårdare och lägre fjädrar från TME, justerbara krängningshämmare från Vererra, original stötdämpare, Hartge fjäderbensstag.
Bromsar: Original ventilerade skivor fram, skivor bak, Metall Master bromsbelägg.
Fälgar: Mille Miglia MM 11 8,5x17".
Däck: Goodyear Eagle GS-D 225/35-17.
Inredning/utr: Förarstol och ratt från Momo Corse, Sabelt fyrpunktsbälten.
Bilen körs: Banträffar med BMW Sport Club.
Övrigt: Mobil sponsrar med olja. Tävlrar tillsammans med några kompisar från BMW Sport Club i en BMW 2002ti i Östgöta långdistanscup.

FAVORITFALL. M3-åkande Björn Askengren var något av favorit i RS-banan men fick nöja sig med att bli trea.



VÄLKÄND. Opels 16-ventilade 2-liters-motor kom redan 1988 men håller fortfarande måttet. 150 hk stark och förvånansvärt snål. Fjäderbensstaget är från OMP.



INSIDE. Astra GSi har utmärkta stolar, både bekväma och sportiga. Momo-ratt och hålborrade pedaler piffar upp.



DISKRET. Matz Malmstens mörkblå Opel Astra GSi rullar på originalfälgar. Alldeles för lite luft i däcken gjorde att han inte fick till det i banprovet.

Stefans

TURBO-FAN. För Stefan Germsjö är det Saab som gäller. Den vässade 900 Turbon rullar på original 16-tum-fälgar. Kepsen avslöjar att Stefan är aktiv i Saab Turbo Club of Sweden.

