

KÖPGUIDE CADILLAC 1946-1953
Nr 6 11/3-24/3 1993. Pris 34:00 inkl. moms.
Norge 37:- Nkr, Danmark 37:- Dkr, Finland 34:- inkl. moms.

BILSPORT / 6

CUDA MED
426 HEMI

BLI BILSPORTS
TESTFÖRARE

IMPALA SPORT
COUPÉ -58

SVERIGES
SNYGGASTE
BILAR 1976-1992



VILL DU BLI
MISS
BILSPORT?

PRESTANDA TESTER

BILAGA I BILSPORT 6 1993

- Porsche 911 Carrera RS
- Chevrolet Corvette ZR-1
- Porsche 911 Carrera 2
- Honda NS-X
- Porsche 928 GTS
- BMW M5
- Porsche 944 Turbo
- Ford Escort RS Cosworth 4x4
- Chevrolet Corvette Coupé
- Audi Quattro 20V
- Ford Sierra RS Cosworth 4x4
- BMW M3 Evolution

STREET MACHINE NAT'S

TEST

BILAGA

TOPPLISTANS 12 VÄRSTINGAR

112
sidor



0-100 km/h på 4,1 sekunder

LAMBORGHINI DIABLO VT

TIDSAM
437-06



7 388043 703403

■ ■ ■ En äkta sportvagn kännetecknas av fräcka former, goda fartresurser och inspirerande väghållning.

BMW M3 Sport Evolution uppfyller den dessa krav med råge — trots att den härstammar från en vanlig fyrsitsig familjebil. Men i sanningens namn bör påpekas att M3 bara har motorhuven och grillen gemensamt med den vanliga 3-serien.

Sport Evolution är en specialversion av vanliga M3. Den byggdes bara i 500 exemplar vilket är minimum för att kunna göra en tilläggsklassning enligt grupp A-reglementet.

Av dessa 500 bilar kom bara nio till Sverige. Åtta såldes omgående för 398.000 kronor styck och den nionde behöll generalagenten Förenade bil.

Den största förändringen på M3 SE finns under huven. Den 16-ventilade 2,3-litersmotorn på 215 hk — fram till hösten 1989 var effekten 195 hk — har förstörats till 2.467 cc. Det har skett genom att bormingen ökat från 93,4 till 95 mm och slaglängden från 84 till 87 mm.

Resultat blir hela 238 hk vid 7.000 rpm. Maximala vridmomentet ökar från 230 Nm vid 4.600 rpm till 240 Nm vid 4.750 rpm.

Men det är inte bara den större volymen som bidrar till effekt-höjningen. Vassare kamaxlar och större insugsventiler drar sitt strå till stacken. Samtidigt har dock kompressionen sänkts från 10,5:1 till 10,2:1.

Och visst märks skillnaden i praktiken. Sport Evolution gör 0—100 km/h på utmärkta 6,40 sekunder och kvartsmilen på 14,65 sekunder. När Bilspport prestandatestade vanliga M3 på 195 hk var motsvarande noter 7,40 respektive 15,50 sekunder.

Underbart är kort

■ Det ligger nära till hands att jämföra M3 SE med ärkerivalen Ford Sierra RS Cosworth som har 220 turbohästar. For den är genomgående aningen snabbare från stilstående medan BMW:n är kvickare i omkörningsintervallerna upp till 110 km/h.

Tack vare diffbroms och bra fäste i de feta Michelin MXX-däcken (225/45 ZR 16) är det lätt att få till snabba starter. Även kopplingen är väldimensionerad och står pall för upprepade omild behandling.

Trots att BMW-maskinen är hårt trimmad — 96,5 hk/liter tillhör toppvärdena bland gatbilar med katalytiskt renad sugmotor — uppför den sig förvånansvärt belevat. Visst är den rå i tonen men det hör till en bil av den här kalibern.

BMW M3 har mött sin överman. Den heter BMW M3 Sport Evolution! Starkare motor och fetare hjul gör Evolution-modellen till den optimala gatracern. Trots att den egentligen är alldeles för bra för gatan!

Av Gert Karlsson (text), Göran Svensson (foto)



.. BMW M3 Sport Evolution OPTIMAL LANDSVÄGSRACER



Perfekt instrumentering, greppvänlig mockaratt och mockadverdragen växelspaksknopp som är belyst inifrån.



De röda tändhattarna avslöjar den 2.467 cc stora Evolution-motorn som utvecklats till 238 hk vid 7.000 rpm.



Bil: BMW M3 Sport Evolution.
Kaross: 2-dörrars, 4-sitsig sedan, 0,33 i cv-värde.
Motor: 4-cylindrig radmotor på 2.467 cc, dubbla överliggande kamaxlar som drivs av dubbla kamkedjor, fyra ventiler per cylinder, dubbla ventilfjädrar, individuellt längdpassat insugningsrör för varje cylinder, lättade kolvar med oljebesprutade kolvtappar, Bosch Motronic bränsleinsprutning, kompression 10,2:1
Max effekt: 238 hk/7.000 rpm.
Max vridmoment: 240 Nm/4.750 rpm.
Transmission: Bakhjulsdraft, 5-växlad sportväxellåda där där femman är direktväxel, bakaxel med 3,15:1-utväxling och 25-procentig diffbroms, 35,3 km/h vid 1.000 rpm på femman.
Framhjulsupphängning: Fjäderben och undre triangellänkar, krängningshäm-mare.
Bakhjulsupphängning: Individuell med snett bakåtriktade triangelbärramar, krängningshäm-mare.
Bromsar: Ventilade skivor fram, skivor bak, ABS.
Fälgar: 7,5x16" i aluminium.
Däck: Michelin MXX 225/45 ZR 16.
Styrning: Kuggstång med servo, 2,9 rattvarv.
Mått: Längd 434,5 cm, bredd 168 cm, höjd 137 cm, axelavstånd 256,5 cm, spårvidd fram/bak 141,5/143 cm, bagageutrymme 420 liter (VDA).
Tankrymd: 62 liter.
Standardutrustning: Centrallås, elspeglar, ställbar ratt, tonade rutor m.m.

den aningen understyrd och det krävs kraftigt gaspådrag mitt i en kurva för att bakvagn ska ge sig iväg. Men för att kunna utnyttja M3-ans oerhörda potential till fullo måste man in på en avlyst bana.

Den 5-växlade sportlådan med ettan nere till vänster kan man däremot njuta av både på bana och allmän väg. Den är rätt stegad och har den rätta känslan.

Ställbara spoilers

■ Jämfört med vanliga M3 har Sport Evolution fått 10 mm sänkt framfjädring och 7,5 x 16 tums aluminiumfälgar lackade i en nyans som kallas Nogar silver. Dessutom värmetåligare bromsbelägg som ytterligare förbättrar de ut-

märkta bromsarna som naturligtvis är låsningsfria.

Men lättast känns värstingversionen igen på att den mäktiga bakvingen försetts med en extra läpp som är manuellt justerbar i tre lägen.

Samma sak med den kraftigare frontspoiler som ger "venturi-effekt". Det betyder att den skapar ett undertryck som suger bilen mot vägbanan.

Anledningen till dessa aerodynamiska hjälpmedel är att uppnå

bästa möjliga kompromiss mellan lyftkrafter och topptart beroende på bantyp. Totalt finns det nio olika inställningsvarianter. Resultatet blir bättre stabilitet i riktigt höga farter, 248 km/h i standardutförande och över 300 km/h i tävlingsversion.

I jakten på onödig vikt har både främre och bakre stötfångaren gjorts lättare. Även bakrutan och bakre sidorutorna har genomgått en bantningskur. Den ordinarie 70-literstanken har ersatts av en 62-

literstank från 320/325i, något som också inverkar gynnsamt på bagageutrymmet.

Det utstuderade racestuket märks även invändigt. Stolarna är tävlingsmässigt skålade med hål för fyr- eller sexpunktsbälten, mockaratten härligt greppvänligt och säkerhetsbältena ettrigt röda.

BMW M3 Sport Evolution är en bil som väcker ett ofantligt habegär. Men så är det också en standardbil med superba sportvagnsegenskaper! □

TOPP-LISTAN

Bilsports prestandatest över kvartsmilen, 0—402 meter.

1. Porsche 911 Carrera RS -92	13,10 sek (nr 5-93)
2. Chevrolet Corvette ZR-1 -92	13,25 sek (nr 25-91)
3. Porsche 911 Carrera 2 -90	13,50 sek (nr 9-90)
4. Honda NS-X -91	13,70 sek (nr 1-2-92)
5. BMW M5 -93	14,05 sek (nr 1-2-93)
6. Porsche 928 GTS -92	14,05 sek (nr 18+20-92)
7. Porsche 944 Turbo -89	14,15 sek (nr 20-89)
8. Ford Escort Cosworth -93	14,30 sek (nr 3-93)
9. Chevrolet Corvette -90	14,40 sek (nr 9-90)
10. Audi Quattro -90	14,45 sek (nr 24-90)
11. Ford Sierra Cosworth 4x4 -90	14,45 sek (nr 20-90)
12. BMW M3 Sport Evolution -90	14,65 sek (nr 6-91)
13. Nissan 300 ZX -90	14,70 sek (nr 1-2-91)
14. Porsche 968 -92	14,85 sek (nr 18+20-92)
15. Opel Calibra Turbo 4x4 -93	14,90 sek (nr 26-92)
16. BMW M635 CSi -89	15,00 sek (nr 9-89)
17. Audi S4 -92	15,05 sek (nr 11-92)

	BMW M3 Sport Evolution -90	Porsche 911 Carrera 2 -90	BMW M5 -93	Ford Escort RS Cosworth -93	Ford Sierra RS Cosworth 4x4 -90
Motor:	4-cyl 2.467 cc	6-cyl boxer, 3 600 cc.	6-cyl 3.795 cc	4-cyl turbo 1.993 cc	4-cyl turbo 1.993 cc
Effekt:	238 hk/7.000 rpm	250 hk/6 100 rpm.	347 hk/6.900 rpm	227 hk/6.250 rpm	220 hk/6.000 rpm
Max vrid:	240 Nm/4.750 rpm	310 Nm/4 800 rpm.	407 Nm/4.750 rpm	304 Nm/3.500 rpm	290 Nm/3.500 rpm
Tjänstevikt:	1.370 kg	1 470 kg (manuell)	1.820 kg	1.440 kg	1.410 kg
Testförbrukning:	1,25 l/mil	-----	1,47 l/mil	1,11 l/mil	1,03 l/mil
0—70 km/h:	3,90 sek	3,20 sek	3,75 sek	3,75 sek	3,70 sek
0—100 km/h:	6,40 sek	5,25 sek	5,80 sek	6,30 sek	6,40 sek
0—150 km/h:	13,70 sek	10,65 sek.	11,15 sek	12,95 sek	13,45 sek
0—201 meter:	9,55 sek/126 km/h	8,80 sek/134 km/h	9,25 sek/130 km/h	9,25 sek/128 km/h	9,30 sek/125 km/h
0—402 meter:	14,65 sek/154 km/h	13,50 sek/165 km/h	14,05 sek/165 km/h	14,30 sek/155 km/h	14,45 sek/154 km/h
50—110 km/h:	5,25 sek	4,15 sek	4,70 sek	5,45 sek	5,45 sek
70—110 km/h:	3,80 sek	2,95 sek	3,25 sek	3,75 sek	3,85 sek
90—110 km/h:	2,15 sek	1,65 sek	1,95 sek	2,45 sek	2,30 sek
100—150 km/h:	7,30 sek	5,50 sek	5,35 sek	6,65 sek	7,05 sek
70—110 km/h (högsta vxl):	10,80 sek	9,20 sek	9,50 sek	9,50 sek	9,95 sek
Topptart enl. fabr:	248 km/h	260 km/h.	250 km/h	221 km/h	240 km/h
Aktuellt pris:	398.000 kronor (-90)	601.900 kronor	607.000 kronor	280.200 kronor	288.400 kronor
Publicerad:	Nr 6 -91	Nr 9 -90, 18+20 -92	Nr 1/2 -93	Nr 3 -93	Nr 20 -90