

KÖPGUIDE MGB 1963 - 80
Nr 8 • 4/4 - 16/4 1997. Pris 42:00:- inkl. moms.
Norge 40:- Nkr, Danmark 40:- Dkr, Finland 38:- Fmk inkl. moms.

BILSPORT 8

**MAXAT!
144
SIDOR**

**VOlVO C70 PROVAD BUSIG BMW M3 CAMARO -67
TRÄFFARNA 1997 GARAGETITT I ESKILSTUNA NASCAR
THUNDERBIRD -56 ALLT INFÖR STOCKHOLMS BILSALONG
SNYGG & SNABB WILLYS-ROD GOLF-PROJEKTET**

TEMA DÄCK & FÄLG

**ÅRETS ALLA
NYHETER!**

**DAHLBÄCK
AUDI RSR**

TIDSAM
0437-08



M-M-M-MYCKET SNABB M3:Ä

Mattias 87:a har Köhler-preppad motor

SPEED. Mattias påstod att M3:ans toppfart ligger runt 250 km/h och var beredd att bevisa det. Genom att bedriva undersökande journalistik kunde vi konstatera att han hade rätt!



BMW M3 är utan tvekan en av de mest roliga och tåliga muskelbilar som byggts i Europa. Bilen är inget annat än en förklädd racer som lämpar sig lika bra för gata som för bana. Dessa egenskaper tilltalade Mattias Rosander. Via en annons i Fyndbörsen fick han tag på en 87:a med 280 hästars Köhler-preppad motor. När Mattias påstod att hans M3 är Sveriges snabbaste (med gamla karossen), for vi till Vinslöv för att söka sanningen!

Av Anders Odeholm (text & foto)

■ ■ ■ Trots att han bara är 26 år gammal har Mattias Rosander i skånska Vinslöv ägt fler bilar än de flesta av oss har fingrar och tår...
Tro nu inte att han är någon slags hobbybilhandlare. Mattias är en så tung bilfreak att det liksom inte räcker för honom att läsa biltester. Tänder han på en viss bilmodell vill han gärna själv bilda sig en uppfattning. Och då finns det ju bara en sak att göra, nämligen att köpa ett eget exemplar!

BMW M-sport 1:a ägaren!
■ Mattias första bil var en VW Sirocco TS -75 följt av en lång rad bilar varav många BMW.

— Jag har alltid gillat BMW. Tycker att de är både snygga och trevliga att köra. Hade ett tag en Hartge-preppad 323-84 som med dagens mått kanske inte räknas som så fräck. Men i slutet av 80-talet var den fortfarande en värsting. Jag har även ägt en 325-89 cabbe och en...

Tack det räcker!
Egentligen var Mattias på jakt efter en Audi 80 Avant 2.8 -94 via en köpesannons i Fyndbörsen när han blev erbjuden en M3 i stället! Då han länge varit sugen på just en sådan lade han till "eventuellt även BMW M3 -87" innan han skickade in annonsen. Och visst var det ett smart drag!

Grabben som ägde M3:an bodde

i Hässeholm, bara någon mil från Vinslöv, men bilen stod hos Köhler Racing i Ullared för service. Under huven fanns nämligen en Köhler-preppad M3-89 motor på 280 hk. Bilen var riktigt utrustad då den ursprungligen ägts av BMW Motorsport i Tyskland och den hade bara haft tre tidigare ägare.

— Bara snacket om BMW Motorsport fick mig lite småintresserad av bilen. När han sedan nämnde vem som trimmat motorn, blev jag duktigt nyfiken. Så vi åkte upp till Ullared och när jag fick se Lennart Köhlers imponerande verkstad och M3:an blev jag helt såld!

Problemet var bara att det var 25 minusgrader ute och massor av snö så Mattias provkörning av M3:an blev väldigt kort. Max 10 meter faktiskt!

Nöjd till slut

■ Köpet genomfördes i början av januari -96 och det tog tre månader innan det var tillräckligt torrt ute för en riktig provkörning!

Men efter den kunde en nöjd Mattias konstatera att bilen och Köhler-motorn uppfyllde hans förväntningar nästan till 100 procent.

Original är de tidiga M3-motorerna på 2,3 liter och ger 195 hk vid 6.750 rpm samt har redline vid 7.400 rpm. Köhler får upp effekten till cirka 280 hk vid 6.800 rpm genom att borra och stroka den raka 4:an till 2,5 liter, porta topplocket, montera större insugsventiler och 286° kamaxlar, byta kolvarna till högkompressions dito och byta insugningsgummit samt modifiera spjällhuset och montera en ny underdel till luftboxen. Köhler-knotan tål 8.200 rpm...

Den 5-växlade Getrag växellådan tål effekttökningen utan problem, för även om den är lite trög är det frågan om en klart "manlig" låda som pallar för väldigt mycket.

— I och för sig var det bra drag i bilen men då jag ville ha lite mer

kraft skaffade jag ett set 306° kamaxlar från Köhler vilket ger ytterligare 15 hk. För att få en utväxling som stämde bättre med motorn grejade jag även till 325 bakaxel, som är starkare och har 3.70:1 utväxling. 3.25:1 är original.

Mattias gillade inte utseendet på 7x15" originalfälgarna. De byttes ut mot AEZ 17-tummare med Pirelli 40-profils gumi. Det förbättrade både stuket och greppet avsevärt.

— Efter byte av kamaxlar, bakaxel och fälgarna var jag faktiskt helt nöjd med bilen. Körglädjen är enorm och ibland krävs det en rejäl dos självdisciplin för att hålla igen. Man vill ju inte riskera lappen!

Need for speed!

■ Naturligtvis var Mattias nyfiken på prestandan och med Vänd!

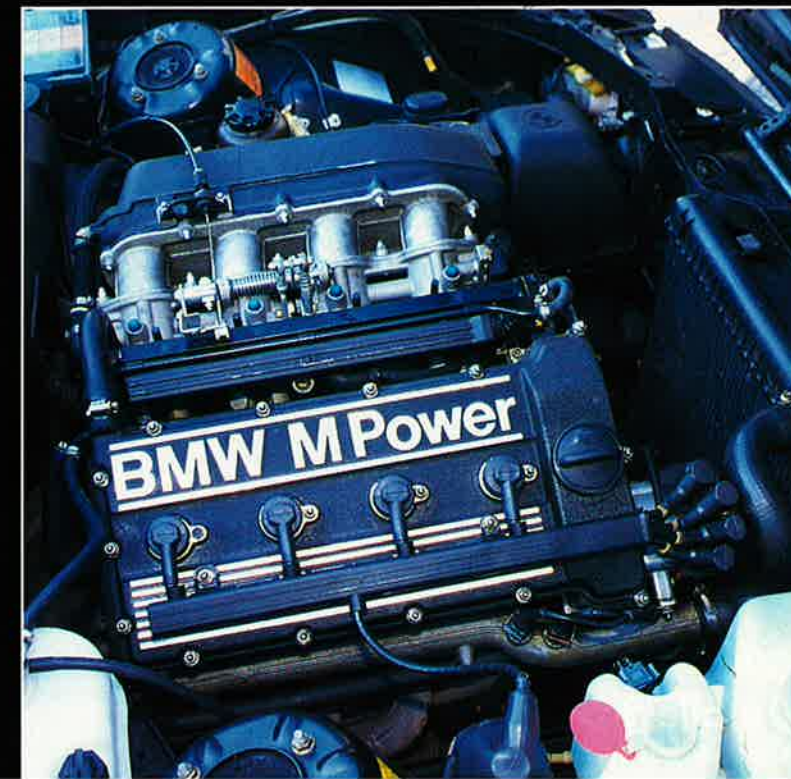
KÖHLER-KRAFT. Original är en M3 motor på 195 hk. Köhler Racing i Ullared har höjt effekten till 295 hk genom att bland annat öka cylindervolymen från 2,3 till 2,5 liter.



SEHR SCHNELL. Mattias har testat BMW:ns prestanda med hjälp av en Vericom-dator. 0-100 km/h gick på strax över 5 sekunder, vilket är nästan 2 sekunder snabbare än original. På knappa 20 sekunder är han uppe i 0-200 km/h!



JAG VINNER! M3:an är riktigt utrustad då den ursprungligen ägts av BMW Motorsport i Tyskland. Mattias Rosander i Vinslöv är fjärde ägare. Karossen är lackad diamantsvart och är helt orörd. Men originalfälgarna på 7x15" är ersatta med AEZ 17-tummare.



NEED FOR SPEED!

Forts. från föreg. sida

hjälp av en lånad Vericom-dator uppmättes 0-100 km/h på strax över 5 sekunder, vilket är 1.9 sekunder bättre än original. 0-200 km/h gick under 20 sekunder.

För att kolla om detta kunde stämma för vi till Vinslöv. På telefon hade Mattias nämligen sagt att han gärna demonstrerade att toppfarten ligger runt 250 km/h, (20 km/h mer än original) under en snabbtur till tyska Autobahn (det finns fördelar med att bo i södra Sverige!).

Efter att ha klarat av fotograferingen drog vi iväg. Första biten mot färjorna var en bit krokig väg.

— Bilen är mycket välbalanserad och det skall mycket till för att bakvagnen skall släppa. I tvåa kurvor är den faktiskt lätt understyrd, menar Mattias.

Efter 20 danska mil och ett färjehopp väntade Autobahn. Att få upp en pigg bil i 200 km/h är ingen konst men skall man köra fortare än så krävs det några kilometer utan trängsel. Efter att ha letat upp en bit ren och rak väg stampade Mattias plattan i mattan och när vi passerade 8.100 rpm visade hastighetsmätaren 250 km/h jämt!

— Jag känner faktiskt inte till någon annan tidig M3:a i Sverige med samma prestanda! Är det

SEE YOU LATER! Denna BMW M3 -87 är troligen kapabel att visa bakvingen för alla andra 1:a generations M3:or i Sverige. Eller? Ring Bilspö i så fall! Fälgarna är AEZ 17x8" skodda med Pirelli P700-Z 215/40-17 däck.



SVÄRSLAGEN. Mattias gör V-tecknet ända tills någon är kapabel att slå hans M3:a. Fabriksmonterade Recaro-stolar förhöjer njutningen vid 250 knyck!

någon tror sig kunna piska min bil får de gärna komma till Vinslöv och försöka.

Varför var du inte på "En dag på racerbanan" på Kinnekulle Ring i september i fjol? Vore det inte kul att testa bilen mot andra M3:or?

— Min bror gifte sig den helgen. Men äger jag fortfarande bilen till hösten kommer jag dit! □



RECEPT

Bil: BMW M3 -87.
Ägare: Mattias Rosander, Vinslöv.
Motor: BMW M3 -89, 4-cylindrig radmotor, cirka 2,5 liter, Bosch Motronic insprutning, 11:0:1 hög komp kolvar, lättare & kraftigare DTM vevaxel, dubbla överliggande 306° kamaxlar, portad topp, modifierade spjällhus och styrbox till insprutning, modifierad större luftbox med K+N filter.
Effekt: Cirka 295 hk vid 6.800 rpm.
Prestanda: 0-100 km/h strax över 5 sek, 0-200 km/h under 20 sek.
Växellåda: Getrag 5-växlad sportlåda, 5:an är direktväxel (1:1).
Kaross: Helt original.
Chassi: Original ABS-bromsar, ventilerade skivor fram, Bilstein Sportstöttdämpare runt om, bussningar fram bytta för att få plats med fälgerna, BMW 325 bakaxel med 3.70 utväxling, Diffad slutväxel.
Hjul: AEZ 17x8" fälgar, Pirelli P700-Z 215/40-17 gummi.
Inredning: Fabriksmonterade, extra skälade Recaro stolar, Blaupunkt Casablanca CM62, 10 skivors CD-växlare, elhissar, elrutor, elsollucka, centrallås, stora förddatorn, larm, check-control, direkt utväxlad servostyrning
Lack: Diamant svartmetalllic.

Två glänsande vinnare från SONAX®



Gillar Du bilar?

Besök vår hemsida

på internet: www.sifab.se

SONAX

LÄMPAT FÖR VINYL, GUMMI

För bil, båt och husvagn. Innehåller glanshöjande ämnen. Fritt från tvål och lösningsmedel.

NU MILJÖMÄRKT MED SVANEN