



**Kruses
extrema
Volvo S40**



**Chevrolet
Camaro SS**

Nr 13 • 15/6 - 28/6 2006 Pris: 45,- inkl. moms. Norge 54 NOK. Danmark 52 DKK. Finland 6,90 EUR.

BILSPORT 13

VINN!
Biljetter till sommarens
rockhöjdare

**Kompromisslös
Honda CRX**

**Nissan Skyline
R33 GTR V-spec**

Volvo XC90



Köpguide: BMW M3 E30

Bilsport hårdtestade på F1-bana

Z4 M COUPÉ

STCC ★ RALLY-VM ★ DRAGRACING-EM



KLASSISK HÖGPRESTANDA



Låt vara att den har en 4-cylindrig motor istället för BMW:s signum – en sexa. Kraften i maskinen är ändå så pass rejäl att den imponerar stort och detta helt utan någon form av överladdning. Lägg därtill diffbroms, ordentliga bromsar samt en väghållning som imponerar än idag.

En fräsch BMW M3 E30 kan aldrig vara fel!

Msom i Motorsport. Det rör sig verkligen inte om någon falsk varudeklaration när det gäller BMW M3 E30, den första M3-versionen som presenterades redan 1986.

Modellen fungerade från början strikt som en homologiseringsmodell för att BMW skulle kunna delta i DTM-serien.

Där var kravet på deltagande bi-

lar en serietillverkning på minst 5.000 gatbilsexemplar.

I konsumentled, och BMW-led i synnerhet, var det bara att tacka och ta emot! Än idag fascinerar modellen entusiaster världen över och varför är inte svårt att förstå. Förvisso kanske bilen känns gammal idag, men backar vi bandet till just 1986 så förstår man varför modellen blev en sådan framgång.

Tvärtemot flera andra av märkets toppmodeller fick M3 E30 en 4-cylindrig radmotor och inte, som kanske många väntat sig, en 6-cylindrig maskin.

Anledningen var ett strikt tävlingsmässigt tänkande. Bilarna skulle prestera bra på bana. Punkt!

I tävlingssammanhang krävdes ett brett register med varvtal uppåt 10.000 varv. Vevaxeln i en 6-cylindrig motor hade blivit alltför

lång och inneburit för stora vibrationer. Just därför valde BMW att arbeta med en 4-cylindrig variant på 2,3 liter istället.

En bil för hård körning

Den 4-cylindriga motorns väl tilltagna motorvolym gav maskinen ett bra botten drag och kombinerat med en 25 procents diffbroms och en 5-växlad Getrag-låda gav det finfina fartresurser.

Priserna

Att M3 E30 är en eftertraktad klassiker av rang bevisas inte minst av priserna. Räkna med minst 80.000 kronor för ett körbart exemplar, åtminstone om du söker inrikes.

Utbudet av bilar varierar, men att säga att det är stort vore en överdrift. Ägarna håller i regel hårt i sina bilar och säljer dem ytterst sällan till något reapris.

Rätt skick och rätt skött är det sannolikt ingen överdrift att påstå att detta är en eftertraktad klassiker redan idag och vars ekonomiska värde lär bestå även framöver.

