

BMW M3 Sport Evolution FÖR BRA FÖR GATAN

Bilsport har tidigare utnämnt BMW M3 till den perfekta nöjesmaskinen. Den benämningen stämmer ännu bättre in på nya versionen kallad Sport Evolution. Under huven sitter en 2,5-litersmotor på hela 238 hk. Dessutom har aerodynamiken finputsats. Det krävs en avlyst bana för att M3 Sport Evolution ska kunna utnyttjas till fullo.

Av Gert Karlsson (text & foto)

■ ■ ■ Bortsett från prislappen, 398.000 kronor, har BMW M3 Sport Evolution egentligen bara ett fel — den är alldeles för bra för gatan!

Väghållningen är så förnämlig att den omöjligt kan utnyttjas till fullo i tillåtna svenska farter. För att ha en chans att visa sin kapacitet kräver M3-an en avlyst bana. Exem-

pelvis Ring Knutstorp som obarmhärtigt avslöjar både bilens och förarens kapacitet.

Redan när BMW M3 gjorde sin Sverige-debut sommaren 1987 föll jag pladask. En perfekt nöjesmaskin med varvillig 16-ventilmotor på 2,3 liter och 195 hk under huven. Vänd!



Den mäktiga bakvingen har en extra läpp som kan justeras manuellt i tre olika lägen beroende på bantyp. På bilden är den maximalt uppjusterad och ger då extra tryck på bakvagnen.



Den mockaklädda ratten är speciellt framtagen för Sport Evolution och mycket greppvänlig. Den smidiga 5-växlade lådan har förståsettan nere till vänster. Femman är direktväxel.



Volymökning till 2.467 cc, något vassare kamaxlar och större insugsventiler gör att 16-ventilaren nu utvecklar 238 hk vid 7.000 rpm. Maxvridet är 240 Nm och uppnås vid 4.750 rpm.

Alla åker till VallåkraTräffen!

Häng med till VallåkraTräffen utanför Helsingborg. Syna alla ombyggda bilar! Över 500 Volvo, Saab, VW, Opel, Ford, Mercedes, BMW och andra bilar på Nordens största europabilsträff. Köp en varmkorv och spana in flyguppvisningarna med Tiger Moth och Viggen. Upplev bilarna i Bilsports bilbyggartävling och världspremiären för bakhjulskörning med Scania lastbil. Kolla in showerna: countrybandet Freetown Highway varvas med Klasse Möllberg och 50-talsrockarna Vilde Hilding. Vem vågar hoppa 20 meters fritt fall och vilken bil blir korad till Världens Häftigaste Saab? Vem har Sveriges Häftigaste Epa eller "bästa ljud i bilen" tävlingen för dig med värstingstereo. Många tunga tävlingsklasser för utställarna. Bara prisbordet är värt över 100.000 kr - med resor till USA och Mallorca, Mountainbikes och mycket mer. Spana in Miss Bilsport och njut av en härlig dag. Söndagen den 26 augusti åker alla till Vallåkra.

VallåkraTräffen
26 Augusti **BILSPORT**



Framtagen enbart för banracing

Forts. från föreg. sida

Enda smolket i glädjebägaren var att de originalmonterade 205/55-15-däcken inte räckte till. Därför väljer de allra flesta M3-ägare att gå upp till 225/45-16. Skillnaden vid tuff bankörning är mycket stor.

Därför är det logiskt med 16-tumshjul som standard på M3 Sport Evolution. Det handlar om en specialversion med 10 mm sänkt fjädring och förfinade bromsar, framtagen enbart för att hålla ställning-

arna i banracingens grupp A-klass.

Utseendemässigt känns evolutionmodellen igen på den finslipade aerodynamiken. Både frontspoilern och bakvingen kan justeras manuellt för att uppnå optimal kompromiss mellan väghållning och toppfart beroende på bantyp.

Det utstuderade racestuket märks även invändigt. De tävlingsmässigt skålade stolarna, den greppvänliga ratten och röda (!) rullbälten gör att man stortrivs.

Men den stora nyheten finns under huven. Den vanliga 2,3-litersmotorn på 215 hk — effekthöjningen gjordes i höstas — har förstärkats till 2.467 cc och utvecklar 238 hk vid 7.000 rpm. Det maximala vridmomentet förbättras från 230 Nm till 240 Nm vid 4.750 rpm.

Effekthöjningen beror inte enbart på större volym. Vassare kamaxlar och större insugsventiler bidrar också. Samtidigt har dock kompressionen sänkts från 10,5:1 till 10,2:1.

Om man ser till BMW:s egna prestandauppgifter skiljer det inte så förtvivlat mycket mellan "vanliga" M3-an och Sport Evolution. 0—100 km/h tar 6,7 respektive 6,5 sekunder. Motsvarande toppfarter anges till 241 respektive 248 km/h. Däremot är prisskillnaden desto större, närmare 100.000 kronor.

Vitaminkuren påverkar inte bränsleförbrukningen. Den är oförändrat låg. Eller vad sägs om futtiga 0,62 l/mil vid 90 km/h.

Däremot har den ordinarie 70-literstanken ersatts av en 62-liter-

stank hämtad från 320/325.

Körmissigt är M3 Sport Evolution helt underbar. Trots högt effektuttag är 16-ventilsmotorn hur snäll och väluppfostrad som helst. Den protesterar inte mot låga varvtal men trivs förstås allra bäst om den tyglas av en förare med tung högerfot.

Får man sedan släppa loss för fullt på en avlyst bana är det bingo. Bilen är så sagolikt lättkörd och rolig att man bara sitter och flinar. Allt vad tyngdlagar och centrifugalkrafter heter förträngs av ett enda stort lyckorus.

I det läget gäller det att snabbt nyktra till. Det finns gränser även för en BMW M3 Sport Evolution. Men en sak är säker — den bilen är alldeles för bra för gatan. □

Jämförpris



Right har samma stora format som Marlboro, John Silver och Prince i mjukpack. Men priset är mer än två kronor lägre.

Varför betala mer?

20:–

ca pris i tobakshandeln.

Röken från en cigarett innehåller: Kolmonoxid ca 9 mg (12 mg*). Tjära ca 12 mg (15 mg*). Nikotin ca 1,2 mg (1,1 mg*). *Genomsnitt märken i Sverige 1989. The House of Blend AB

Utsätt inte Dina arbetskamrater för tobaksrök.
Den är skadlig och irriterande.

 Socialstyrelsen