

RISHÖJT DUBBELNUMMER!
nr 14-15 • 27/6 - 24/7 1996 Pris 42:00 inkl. moms.
Norge 40:- Nkr, Danmark 40:- Dkr, Finland 38:- Fmk inkl. moms.

BILSPORT 14/15

**120
SIDOR**

**VINN
PRESTANDA-
MÄTNING
AV DIN BIL**



**90-TALET'S
MUSKELBIL**

450 HK AUDI



**BMW M3
RACER FÖR GATAN**

HEMLIG SAAB



AVSLÖJAD

TIDSAM
0437-14



BESATTA AV BANRACING

Peter och Fredrik byggde en kopia av
DTM-BMW M3

BARA BANRACING.
Peter och Fredrik tar sitt intresse på största allvar. Inte nog med att BMW:n ser ut som en banracingbil, själva går de jämt klädda i sina Momo-overaller. Mamma Margareta har vant sig vid detta numera!



Vid Ånäset sju mil norr om Umeå passerar Europaväg 4 lång och ödslig. I denna miljö bor två banracingfantaster som gärna skrämmer slag på intet ont anande bilister på väg söder eller norr ut. Peter och Fredrik Jennerfors väcker alltid uppmärksamhet med sin färgglada BMW M3!

Av Håkan "Molle" Molin (text & foto)

■ ■ ■ Husvagnsekipage med renhorn bryr de sig inte om!

Men lyckan är om det vrålar förbi någon sänkt Europabil med en "modenisse" i. Helst ska det vara en sådan där poppig sak då man hör stereodunket innan man ser bilen...

Då smyger bröderna Peter och Fredrik Jennerfors upp i backspegeln på den intet ont anande bilisten. Ligger sig där och bara avvaktar...

Man kan ju föreställa sig hur man själv skulle reagera. Va? En banracebil! Hur i h-e har den hamnat här?

Kan man ta ut vad som helst på vägarna här uppe? Finns



RÄTT UTRUSTAD. Banracingstuket dominerar även invändigt. Peter och Fredrik åkte söder ut och provsatt stolarna innan de bestämde sig för att köpa dem.

det inga poliser i Norrland? Lugn, bara lugn. Bilen är helt legal!

Men visst, den ser ut som en äkta banracer. Något som också varit bröderna Jennerfors ursprungliga målsättning.

Sönerna Peter och Fredrik kan tacka pappa Karl-Göran och deras förstående morsa Margareta för att de fått växa upp i en bilintresserad familj. Karl-Göran körde själv isracing med en Ford Escort på 80-talet.

Modellen blev modellen

■ Men nu är det nya tider. Efter att ha sålt sitt företag, Gumboda Kapell och Pressening, som Karl-Göran grundade 1972, sysslar han med bilintresset på heltid.

Detta har medfört att det också finns lite samlarintresse inom familjen. Se separat ruta.

Här ska vi återge historien om denna bilens tillkomst, som faktiskt baseras på en liten samlarmodell. Vänd!



BMW M3 BRÖDER

Forts. från föreg. sida

Ursprungsbilen, en BMW M3, kördes av dansken Kris Nissen i DTM-serien och Nordic Cup under 1992.

— Både farsan, brorsan och jag blev sugna på att bygga något liknande för gatan, säger storebror Fredrik.

— Vi har till och med ett flertal DTM-lopp inspelade på video, tillägger Peter. Man kan sitta hur länge som helst och bara spola fram och tillbaka.

Far övertalades av sina söner att börja jaga efter en lämplig bil. Man läste annonser och ringde. Inget napp. Antingen var bilen redan såld eller så var det inte rätt bil.

— Vi ville ju gärna veta vad vårt tilltänkta objekt varit med om tidigare, förklarar Karl-Göran. Köpa grisen i säcken hade vi ingen lust med.

Men så slog det honom att försöka spåra en av sina tidigare M3:or. Karl-Göran hade nämligen bytt bort en M3:a mot en svart M3 Evolution -90 av en kille på Frösön 1992.

— Vi hittade den! Den fanns i Umeå och killen som ägde den berättade att den inte gått mer än 500 mil sen jag sålde den, berättar Karl-Göran.

Ringde rätt person

■ Första steget efter köpet var operation demontering. Redan dagen efter bosatte sig far och söner i garaget och plockade ner bilen fullständigt.

— Till en början försökte vi få tag i äkta Evo III-spoilers fram och bak. Jag kontaktade generalagenturen för BMW i Sverige som kanske kunde beställa delarna från Tyskland... om jag var beredd att betala, förstås, suckar Karl-Göran.

Det beskedet lät ju inte så attraktivt. Så istället slog Karl-Göran en signal ner till motortrimmaren Lennart Köhler i Ullared, som han känner sedan tidigare.

— Jovisst, svarade Köhler. Jag känner en kille som gör egna avgjutningar. Det ska jag ordna! Vill ni ha äkta grupp A-backspegel? Jag kan fixa det också.

Äntligen började pusselbitarna falla på plats!

Nu gällde det bara att få tag i någon som kunde spruta den krävande lackdesignen...

— Vi hade siktat in oss på att fråga Staffan Lindgren i Överboda. Han jobbar som lackkontrollant på Volvos lastvagnsfabrik i Umeå och sysslar lite med speciallackeringar som hobby, berättar Fredrik.

Pappa Karl-Göran sökte upp Staffan och visade honom den lilla bilmodellen. Staffan vände och vred på modellbilen en stund, sedan accepterade han utmaningen.

— Fast han krävde att få en månad på sig och under tiden fick vi inte störa honom, skurrar Karl-Göran.

Tips per telefon

■ När väl detta bekymmer var löst fortsatte man att fundera över hur inredningen skulle utformas.

— Vårt största problem här uppe är ju bristen på biltillbehörsfirmor, förklarar Peter.



BILSAMLING
Familjen Jennerfors gillar snabba gatbilar. Pappa Karl-Göran tog racinglicens -72.

FÖRETAGAREN BLEV BILSAMLARE

■ Karl-Göran Jennerfors grundade Gumboda Kapell och Pressening 1972. Efter att ha sålt företaget köpte han ett stort garage som tidigare hyst en entreprenadfirma.

Förutom den färgglada BMW M3:an ingår också två stycken svarta BMW M3 Evolution 1990 i familjen Jennerfors bilsamling. Det intressanta med dessa bilar är att det bara är två siffrors skillnad i deras chassinummer!

Karl-Göran äger också en svart Ford Escort Cosworth från 1995. Ford-handlaren i Sollefteå hjälpte honom att förmedla köpet.

— Han hade hittat den hos Ford i Sundsvall. Beställaren hade inte löst ut bilen. Den var fullutrustad och jag fick den till rätt pris under försäljning av Ford för låna den vid visningar.

Samma år som Karl-Göran grundade sitt företag tog han sin

racinglicens. Tillsammans med några kompisar körde Karl-Göran med tävlingsbilen hela vägen från Norrland ner till Mantorp Park utanför Linköping.

— Vi fick övernatta i Stockholm. Det var rätt trångt, jag hade ju både familjen och en massa däck med mig.

Väl på plats fick de anmodan om att ta det lugnt ute på banan...

— Ta det lugnt! Snack, när flaggan föll växte hornen ut i pannan. SBF:s kontrollant sprang och gämdes sig. Efter första heatet kröp han fram och bad oss spara lite på krutet så vi skulle kunna åka hem i bilarna också. Några fraktkostnader ville han absolut inte veta av...

I dagens läge är det inte snack om några längresor längre. Familjen Jennerfors har valt att lägga semesterkassan på snabba gatbilar.



URSPRUNGET. En liten samlarmodell av dansken Kris Nissens DTM-BMW satte fart på byggplanerna. Dessutom har grabbarna originalbilen inspelad på video.



PÅ GÅNG. Än så länge har man nöjt sig med att byta kammar och chipstrimma motorn. Men vänta bara. Vintersäsongerna är långa i Norrland!



TVÄTTAKTA DEKALER. Då bilbyggaren Ari Harjunpää i Avesta fick höra talas om bilbygget, blev han naturligtvis involverad, vilket framgår av logon på bakluckan.

RECEPT

Bil: BMW M3, 1988.
Ägare/byggare: Peter & Fredrik Jennerfors, Anäset.
Koross: Front- och backspoiler från BMW Evolution III. Grupp A-backspegel på dörrarna.
Chassi: Sänkt 40 mm fram och bak med hjälp av Apex fjädrar och Bilstein grupp N-stötdämpare.
Motor: Chipstrimmad BMW 2.3 16V. Försedd med kamaxlar från Motor Nord samt KN luftfilter och slutljuddämpare från Köhler Racing i Ullared.
Transmission: 5-växlad manuell Getrag-låda.
Följor: Compomotive 8x17 fram & bak.
Däck: Michelin 215/40-17 fram och bak.
Lack: Fluorescerande gul, orange, rosa och VW-blå plus klarlack. Arbetet utfört av Staffan Lindgren i Överboda.
Inredning: Momo-stolar, Momo moccasart, 4-punktsbälten. Vita mästartavlor.
Byggtid: Löpande under ett år.
Motivering: Skapa en racebil för gatbruk.
Tack till: Ari Harjunpää, MT Motor, Uppsala. Lennart Köhler, Ullared. Skellefte reklam. Kal's Produkter, Nol. Staffan Lindgren, Överboda. Pappa Karl-Göran som hjälpt oss att jaga delar.

— Ja, för man kan ju knappast provsitta ett par stolar per telefon, tillägger Fredrik.

Grabbarna fastnade slutligen för två Momo-stolar då de besökte MT Motors monter under en sportvagnsträff på Mantorp Park i fjol.

Bilbyggaren Ari Harjunpää i Avesta tog de kontakt med då de jagade sänkingsfjädrar till M3:an.

Karl-Göran hade ringt till TME Motorsport i Filipstad, men fick beskedet att de lagt ner sin tillverkning. Fast hör med Harjunpää i Avesta, blev svaret.

När Ari fick höra talas om Jennerfors planer blev han säklart nyfiken och frågade om ditten och datten...

— Så vi blev ombedda att skicka ner mätarhuset. Nu går hastighetsmätaren till 300 km/h, poängterar Peter. Ska det vara racestuk så ska det!

Vass kommentar

■ Bilen togs ut redan i höstas. Visserligen helt utan dekaler och övrig utsmyckning. Mer bara för att prova hur den uppförde sig på vägen. Det var väl bara ett par bilister på E4:an som reagerade den dagen...

Besiktningen vållade heller inga större bekymmer.

— Det enda vi fick anmärkning på var att kanten på frontspoileren var för vass, minns Karl-Göran. Om ni kör på

någon kan ju spoileren kapa hämlarna på vedebörande, tyckte bilprovaren...

— En M3:a är ju en otrolig körmaskin redan i standardförande, säger Fredrik. Att vi sen har sänkt chassit och chipstrimmat motorn gör den ju bara desto roligare på vägen.

— Fast det finns ju alltid smågrejer man vill förbättra, så det åker nog på fjäderbensstag i vinter, tror Peter.

På grund av att de bor så långt norr ut har de inte kunnat mäta sitt bygge med någon likasinnad BMW av samma årsmodell ännu.

Men vem vet? Det kanske passerar en M3:a ute på E4:an nu i sommar! □