



Utlagda skärmar, spoilers, kjolar och enorm bakvinge ger BMW M3 ett aggressivt utseende. Den är också byggd för att tåla hårdkörning.

299 varvilliga hästkrafter i snygg förpackning. Dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder ger härligt flås.

BMW M3 TAR TÄTEN!

Här är BMW M3. 200 hk under huven och ren sportvagnsprestanda. Bilen som knäcker snabba och framgångsrika Mercedes 190 2,3-16.

Nya BMW M3 tar alltså täten i kompaktklassen. Frågan är bara hur länge den får behålla sin tätposition...

Av Gert Karlsson

■■■ Kampen går vidare!

Nej, det handlar inte om TV-serien "V", utan kampen på autobahn. Den prestigefyllda kampen mellan Mercedes och BMW.

Mercedes framgång med snabba 190 2,3-16 har inte lämnat BMW någon ro. Nu kommer svaret: en mycket racinginspireerad version av 3-serien. Givetvis snabbare än 190 2,3-16.

Precis som sin svåraste konkurrent har BMW M3 begåvats med en 16-ventilad 4-cylindrig motor. Volymen är 2302 cc och effekten hela 200 hk vid 6750 rpm.

Bilen går som ett spjut och prestandan är i ren Porsche-

klass. 0-100 km/h på 6,7 sekunder och toppfart på 235 km/h.

M3 finns också i en version med katalytisk avgasrening och ger då 195 hk. Det innebär bara obetydligt försämrade fartresurser.

BMW har fått mycket beröm för sina underbara raka sexor, men är absolut inga "nybörjare" när det gäller fyror och fyrventilstoppar.

Tvårt om. Erfarenheten är mycket stor. Både från Formel 1 och Formel 2.

Erfarenheterna från tävlingsbanorna har omsatts till rena sportbilar och sportiga standardvagnar. Först legendariska M1,

sedan M 635 CSI, M5 och ny alltså M3.

VM-guld i sikte

■ Tro för all del inte att BMW M3 är en vanlig 318 med vass maskin. Nej, hela bilen är modifierad för att tåla tuffa tag och höga hastigheter.

Utseendemässigt skiljer den sig från övriga 3-serien genom utlagda skärmar runt om, spoilers samt kjolar.

Mest karaktäristisk är ändå den enorma bakvingen. Fräck men säkert också nödvändig när bilen släpps loss i full frihet på autobahn.

Det är där som M3 i första hand hör hemma. Och på tävlingsbanorna.

Modellen är mer eller mindre skraddarsydd för att bli en vinnare i det allt viktigare grupp A-mästerskapet på bana. Ett mästerskap som får VM-status nästa år.

Mycket talar för att BMW M3 blir oslagbar i mellanklassen upp till 2500 cc. Det skulle i så fall betyda VM-guld även totalt.

En sak är lika säker som

amen i kyrkan: Mercedes tänker inte låta BMW ta herraväldet i kompaktklassen för gott. Snart kommer 190 2,5-16 på minst 205 hk.

Kampen går alltså vidare!

Fotnot: BMW M3 kommer till Sverige någon gång i vår. Priset blir minst 250 000 kronor.



Bil: BMW M3.

Motor: 4-cylindrig radmotor på 2302 cc med fyra ventiler per cylinder. Dubbla överliggande kamaxlar. Motronic insprutning. Kompression 10,5:1.

Effekt: 200 (195) hk vid 6750 rpm. Max vridmoment: 240 (230) Nm vid 4750 rpm.

Transmission: Bakhjulsdrift, 5-växlad läda, diffbroms (25%).
Bromsar: Ventilerade skivor fram, skivor bak. ABS är standard.

Fälgar: 7x15 tum.
Däck: 205/55 VR 15.

Tomvikt: 1200 kg.
Prestanda: 0-100 km/h på 6,7 (6,8) sekunder, toppfart 235 (230) km/h.

Bränsleförbrukning: 0,58 (0,62) l/mil vid 90 km/h, 0,75 (0,78) l/mil vid 120 km/h.
(Värden inom parentes avser den katalytiskt renade versionen).