

**KÖPGUIDE CLASSIC CHEVY**  
Nr 21 ● 4/10 - 17/10 1995 ● Pris 39:00 inkl. moms.  
Norge 39:- Nkr, Danmark 39:- Dkr, Finland 34:- Fmk inkl. moms.

# BILSPORT/21

**104  
SIDOR**

# NYA VOLVO S4

## 9 SIDOR FRANKFURT



**TEMA BILLJUD: 20 bra tips ● Billjud för 10.000:- ● Branschnytt ● Cool Corrado**

**ÅRETS  
SUCCÉ-TRÄFF  
EN DAG PÅ  
RACERBANAN**



TIDSAM  
0437-21

21



7 388043 703908

# GRYMMARE ÄN ORIGINALALET!

**M3!** Den absolut hårigaste versionen av BMW:s 3-serie! Hypervass motor, maxad utrustning och formad med tysk precision. Kort sagt, en fabriksbyggd banracer för gatan! En så'n kan väl knappast stylas ytterligare? Jodå! Mats Gustafson från Bollnäs har med få ingrepp lyckats få BMW:s värsta "3:a" ännu grymmare än originalet!

Av Lasse Jansson (text)  
Hagen Hopp (foto)

■ ■ ■ Det var aldrig meningen att 31-åriga Bollnäsbon Mats Gustafson skulle köpa en BMW, det bara blev så...

— Hade åkt Ford Escort XR3i och var inne på Sierra Cosworth, men tankarna gled mer och mer över på BMW, och det är jag glad över idag!

1989 köpte Mats sin M3:a. En 87:a i bra skick.

Mats började med att bygga billjud. En kraftfull Pioneer-anläggning bestående av en KEX 900 huvudenhet, ett Pioneer-slutsteg samt delningsfilter kom på plats i sällskapet av högtaleriet.

Högtaleriet består av två "skrikor" samt två mellanregister-burkar i bekvämt räckhåll för föraren, fyra fyrvägs-högtalare i hatt-hyllan samt två 10-tums "Bazookor" i skuffen. Kraftigt värre 1989, men räcker inte för att hävda sig i SASCA-tävlingarna 1995.

Inredningen syddes upp samtidigt, i rött skinn med dekorationer i mörkblått och vitt, som skulle likna BMW:s egen M-dekor.

## Fälgbekymmer

■ — Dekoren ska egentligen vara mörkblå och ljusblå, men jag valde vitt i stället, berättar Mats som gärna vill skilja sig lite från mängden.

M3:an var tillräckligt låg standard, så någon sänkning var aldrig aktuell.

— Men man vill ju få fram banracingsstuket.

Mats ville ha ett par 17-tummare, BBS, som är åtta tum breda till sin M3.

— Leverantören sa att de inte

skulle passa, så han ville först inte sälja fälgarna till mig, men jag sa åt honom att skicka dem ändå, och så blev det!  
— Dom påstår att jag är en envis jäkel. En som aldrig ger upp, säger Mats lite förläget.  
Med fälgarna som mall undersökte Mats och två kompisar i Dalarna, Per-Tage Dahlin och Ove

## M-TRÄ!

Bak i skuffen finns två 10-tums "Bazookor" till ljudanläggningen. M-trä är bra att ha för att jaga bort kläfringarna.



## BEVINGAD!

Bakspoilern är original, men inte de breda BBS-fälgarna! Mats fick bygga om framvagnen för att få plats med 17-tumshjulen!

Runesson, hur problemet skulle lösas.

Bak var det inga problem med hjulen, men fram...

— Grabbarna fick reda på att om man bytte en bussning i framvagnen skulle det funka! Problemet var att inte ens BMW

själva visste vilket artikelnummer de skulle leta efter!

Till slut hittade Mats rätt artikelnummer, efter massor av telefonsamtal till BMW-polare runt om i landet, så att bussningen kunde bytas, och de nya hjulen kom på plats!

Envis kille var det ja!  
— Kör en del på racerbanan, i anslutning till BMW-klubbens träffar. Det är förbannat kul!



**OOOOPS!** Att få en BMW M3 i backspegeln betyder att det är dags att flytta på sig, och är bilen såpass detaljerad som Mats M3 lär man knappast hinna se bilen i den här vinkeln!



**SNYGGT!** Mats lät en firma söder om Östersund sy upp en ny inredning i skinn nästan direkt efter köpet. Snugg "M-design", fast det vita fältet är ljusblått hos BMW.

**STABILISERAD!** En BMW 2,3-liters 16-ventilare som chipstrimmats och utrustats med flödesrik luftrenare samt Hartge sportavgassystem kräver en fast hand. Notera stabiliseringsstaget som sitter monterat över motorn. Det behövs!



Glimten i ögonen avslöjar att han längtar till racerbanan bara han tänker på Knutstorp, Anders-  
torp och Mantorp!

Med inte alltför enkla, men få modifieringar har Mats Gustafson fått en personlig M3:a.

Och det där om att folk säger att grabben är envis...  
Det är bara förnamnet!

## RECEPT

**Bil:** BMW M3 1987.  
**Ägare/Byggare:** Mats Gustafson, 31 år, Bollnäs.  
**Motor:** BMW 2,3 16V, chips-trimmad, luftrenaren bytt för bättre luftflöde, Hartge stabiliseringsstag samt Hartge sport-avgassystem.  
**Låda:** Getrag 5-växlad.  
**Framvagn:** Bumerangarmen nedtagen samt bussning utbytt för bättre väghållning och bättre plats åt fälgarna. Vid fullt hjulutslag finns det 0,25 millimeter kvar till hjulhusets framkant.  
**Inredning:** Formsydd efter originalinredningen i rött skinn med dekorrande i "M-design", utfört av US-inredningar söder om Östersund.  
**Fälgar:** BBS 8x17.  
**Däck:** Pirelli P700Z 215x40x17.  
**Lack:** Original BMW Hennaröd.  
**Tack till:** Per-Tage Dahlin och Ove Runesson. Utan deras hjälp hade Mats inte kunnat genomföra bygget samt Kurt och Christer på OCL i Norrköping som skickade sina sista BBS-fälgar...