



Alla (rika) pojkars nya favorit. Väsad version av vassa BMW M3.



Bakvingen är ställbar i tre olika lägen: Monza, Normal samt Nürburgring.

BMW M3: NYKAMMAD

I racingtrim vinner den allt. Som café racer är den utomordentligt viril. Nya BMW M3 KAT Sport Evolution.

TEXT SVENERIC ERIKSSON

Sextiotalets pojk racer hette BMC Cooper S. En liten fyrkantig låda med hjul i varje hörn och potent motor på 1275 cc. Sjuttio- och åttiotitalen såg GTI-bilarna födas. Up-market kom bilar som BMW M3 att bli både unga och äldre pojkars favorit. Nu presenterar Münchenföretaget den sista versionen av M3, innan en helt ny kaross kommer nästa höst, M3 KAT Sport Evolution.

En riktig dräparbil på landsvägen med sina 238 hk och toppfart på 248! Axet är också imponerande: noll till 100 på 6,5 sek! Det är motorn som friserats. Volymen har ökat 165 cc för att komma så nära klassgränsen som möjligt i tävlingssammanhang, något som M3-an i första hand är tänkt för.

BMW har länge fått ge Mercedes ett handicap på 200 cc, men ändå lyckats ro hem mästerskapstitlar. Nu senast det prestigefyllda tyska standardvagnmästerskapet tack vare Roberto Ravaglia i Schnitzers fabriksbil. Apropå racing, den nya motorn lovar M-Sports chef Karl-Heinz Kalbfell ska ge 330–335 hk! Nya titlar på gång till München!

Karossen har förfinats. Spoilern fram och vingen bak har blivit justerbara i tre lägen: typ Monza för högsta fart; typ normal för ja, just det, normal körning, samt typ Nürburgring för körning där absolut bästa väggrepp är av nöden!

Man kan få evolutionsmodellen röd eller svart. Sverige får bara 10 exemplar och priset är ännu inte satt.

Hjulen är nya i aluminiumlegering, lackerade i Nogarosilver. Dimensionen har ökat till 16 tum med 7,5 tums bredd. Däcken har dimensionen 225/45 ZR 16.

Nu återstår att se om BMW kan klara Mercedes-gänget från AMG. Därifrån ryktas om en vidareutvecklad motor som ska ge 250 hk! Det blir ännu mer spännande i DTM 1990 och vem vet, det kanske till och med dyker upp ett par M3-or och Mercor på svenska banor i sommar? □

TELEFAX (0526) 40 385
TELEFON (0526) 40 354

Oskarson

PL 4473, NORDBY,
S-452 00 STRÖMSTAD,

Scandinaviens största ombyggnadsprogram till Porsche
STROSEK AUTO DESIGN — KERSCHER — RUF — KOENIG — SPECIALS — AMS — M FL



**Vi importerar
Porsche
originaldelar
direkt från
Tyskland.**

**Begagnade
delar i lager.**