

# BILVÄRLDEN

## Båstad classic car show



**BMW  
850i  
PROV  
KÖRD**



## Talbot Lago Baby

**FRANSK EFTERKRIGSELEGANS  
PÅ AVANCERAT CHASSI**





BMW M3 SPORT EVOLUTION:

## Ett snäpp vassare

TEXT OCH FOTO GERT KARLSSON

**S**ommaren 1987 gjorde BMW M3 sin Sverige-debut. En härlig nöjesmaskin som gjord för att jaga Porschar. Detta tack vare suverän väghållning och varvillig 16-ventilmotor på 2,3 liter och 195 hk.

För att ha en chans att visa sin kapacitet kräver M3-an en avlyst bana, exempelvis Ring Knutstorp som omgående avslöjar både bilens och förarens kapacitet.

Redan vid första mötet med BMW M3 noterade jag att de originalmonterade 205/55 VR 15-däcken inte räckte till. Skillnaden om man byter till 225/45 VR 16 är förbluffande. Det går att åka betydligt fortare.

I princip var M3-an oförändrad fram till hösten 1989. Då höjdes effekten till 215 hk vid 6.750 rpm. Samtidigt presenterades en specialversion kallad Sport Evolution med ännu mer muskler under huden.

Vitaminkuren innebär att vo-

lymen ökar från 2.302 till 2.467 cc. I kombination med större insugsventiler och vassare kamaxlar utvecklar 2,5-litersmotorn 238 hk vid 7.000 rpm. Det maximala vridmomentet förbättras också, noga räknat från 230 Nm vid 4.600 rpm till 240 Nm vid 4.700 rpm.

Värstingversionen har inte kommit till för att lyckliggöra penningstinna BMW-fantaster. Nej, det handlar om att behålla greppet i banracings grupp A-klass.

Därför har Sport Evolution också fått förfinad aerodynamik. Både frontspoilern och den mäktiga bakvingen kan justeras manuellt för att uppnå optimal kompromiss mellan väghållning och toppfart.

Dessutom är fjäderingen sänkt 10 mm och bromsarna har förfinats. Som standard sitter det 7,5x16 tums lättmetallfälgar med Michelin MXX i dimensionen 225/45 ZR 16.

Prestandamässigt är det inte så mycket som skiljer Sport Evolu-



Invändigt känns Evolutionmodellen igen på ny ratt, tävlingsmässigt skälade stolar och röda rullbälten. En lika perfekt som inspirerande förarmiljö.



Med hjälp av ökad volym (2.467 cc), större insugsventiler och vassare kamaxlar utvecklar BMW:s värsta 16-ventilare nu 238 hk vid 7.000 rpm.

tion från den "vanliga" M3-an på 215 hk. 0-100 km/h avverkas på 6,5 respektive 6,7 sekunder och toppfarterna anges till 241 respektive 248 km/h.

Alla M3-or utrustade med 16-tumshjul är en ren njutning. Mer

välbalanserad och lättkörd bil på bana finns bara inte. Man kör så att svetten lackar, katalysatorn stinker och gummit ryker. Men likväl tycks både motor och bromsar ropa "mera, mera". För att inte tala om föraren... □

# Alla åker till VallåkraTräffen!

Häng med till VallåkraTräffen utanför Helsingborg. Syna alla ombyggda bilar! Över 500 Volvo, Saab, VW, Opel, Ford, Mercedes, BMW och andra bilar på Nordens största europabilsträff. Köp en varmkorv och spana in flyguppvisningarna med Tiger Moth och Viggen. Upplev bilarna i Bilsports bilbyggartävling och världspremiären för bakhjulskörning med Scania lastbil. Kolla in showerna: countrybandet Freetown Highway varvas med Klasse Möllberg och 50-talsrockarna Vilde Hilding. Vem vågar hoppa 20 meters fritt fall och vilken bil blir korad till Världens Häftigaste Saab? Vem har Sveriges Häftigaste Epa eller "bästa ljud i bilen" tävlingen för dig med värstingstereo. Många tunga tävlingsklasser för utställarna. Bara priset är värt över 100.000 kr - med resor till USA och Mallorca, Mountainbikes och mycket mer. Spana in Miss Bilsport och njut av en härlig dag. Söndagen den 26 augusti åker alla till Vallåkra.

**VallåkraTräffen**  
26 Augusti **BILSPORT**

