



Till vardags och för skojs skull

Vi illustrerar med "roliga kurvor". Här är små och mellanstora bilar där körglädje kommer att sitta i förarstolen. Nya Honda Accord med djärv formgivning, Nissans svar på Ferrari, VW Polo med kompressorladdning, BMW:s superbil M3. Hög effekt är ledstjärnan även här.



Svaret från München

Jakten mellan Mercedes och BMW går vidare. Ingen trodde väl att BMW stillatigande skulle åse hur Mercedes genom supermodellen 190 E 2,3-16 tog täten i klappjakten på Autobahn?

Här är svaret från München:

BMW M3. En supermodell i 3-serien. 2,3-litersmotorn har med hjälp av en fyrventilstopp skrämts upp till 200 hk. Det ger en toppfart på 240 km/h — och därmed har BMW återvunnit tronen.

Den klarar 0—100 på 6,7 sekunder.

Priset för denna pärla är 58 000 D-Mark. Det torde betyda 200 000 kronor när och om den kommer till vårt land.

Även i övrigt är BMW M3 av superklass. In-

redningen är helt gjord i mjukt skinn och de blå-vit-röda linjerna som symboliserar BMW Motorsport återfinns både här och där i inredningen. Allt för att höja adrenalinivån.

Utvändigt har BMW M3 fått rejäla utbyggnader runt hjulhusen, vinge bak och en kraftig spoiler fram.

Under ytan har hjulupphängningarna givetvis tuffats till. Bilen rullar på däck i dimensionen 205/55 R 15. Däcken är förresten Pirellis nya P600.

M3 kommer också att erbjudas i en katalysatorversion på 195 hk. Accelerationen till 100 är en tiondel sämre. Toppfarten sänks till 235. Det duger ändå.

Fjärran Östern-Ferrari

Något förvånande är det att Nissan skjuter iväg mittmotor-sportbilen i Frankfurt — bara fem veckor före den egna motorshowen i Tokyo.

Ännu mer förvånande blir det när man samtidigt får veta att bilen i första hand är avsedd för hemmamarknaden och att Europa inte är aktuellt under det första året.

Nissan MID 4 är helt enkelt en Fjärran Östern-Ferrari med avancerade linjer som för tankarna till BMW M1 m fl europeiska sportvagnar.

MID 4 har nästan allt som en rallyförare kan önska sig för att slåss i VM. Och där lär den väl dyka upp, som en efterlängtat ersättare till Silvia 240 RS.

Motorn är — som namnet antyder — placerad midskepps. Drivkällan är en 3-liters motor med 6 cylindrar. Den har fyra kamaxlar och lika många ventiler per cylinder. Effekten i "basutförande" ska vara 230 hk, vilket räcker för att ge vagnen en toppfart på 240 km/h.

Givetvis har den fyrhjulsdrift — av permanent art. Via en planetväxel och en visköskoppling fördelas kraften 33—67 mellan fram- och bakaxel. Den har också ABS som standard.