



S3 Sport 2.5 Basis BMW M3 (Kat)

AC Schnitzer S3 Sport 2.5. Von der Rennstrecke auf die Straße.

Ein Automobil zu entwickeln, das schon in der Serienversion mit allen Anlagen eines echten Wettbewerbsfahrzeuges ausgestattet ist, war die Vorgabe für die Konstrukteure des BMW M3. Die Möglichkeiten des M3 Konzepts bis ins letzte Detail auszuloten, das war vor ungefähr einem Jahr die Aufgabe der Techniker des Schnitzer Teams: Die Crew aus Freilassing baute im Auftrag der BMW Motorsport GmbH M3-Werkswagen auf, bereitete ihren Service vor und plante einen Teil der Einsätze in der Tourenwagen Welt- und Europameisterschaft. Für ein Rennfahrzeug im Premierenjahr war die Schnitzer und BMW Arbeit außergewöhnlich erfolgreich. Die Rennergebnisse bestätigen dem M3 nicht nur erste Plätze in seiner Hubraum-Klasse, sondern weisen ihn auch als ernstzunehmenden Gegner weitaus stärkerer Fahrzeuge aus.

Die Erfahrungen, die das Schnitzer Team in der Testphase und während der Renneinsätze mit dem M3 machte, ließen Lösungen erkennen, wie auch die Leistung eines Serien M3 noch einmal angehoben werden konnte – und zwar ohne Einbußen an Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Laufkultur.

Bei AC Schnitzer wurden diese Ideen

konkretisiert, ausgefeilt und in die Tat umgesetzt. Denn im S3 Sport 2.5 realisiert AC Schnitzer ein Konzept, daß das Potential des 4 Zyl. 4 Ventiltriebwerkes des BMW M3 optimal ausschöpft: durch die Hubraumvergrößerung auf 2.431 ccm². Dazu eine präzise handwerkliche Bearbeitung des Zylinderkopfes des Ansaug- und Auslaßsystems (Erweitern, Glätten und exaktes Angleichen von Übergängen) sorgen für einen noch effektiveren Gaswechsel gegenüber der Serie.

Gewichtsoptimierte Kolben, mit Bodenkühlung und ausgeprägter Quetschkante, ermöglichen einen optimalen Verbrennungsablauf. AC Schnitzer-Spezial-Pleuel gleichen auf Grund ihrer Konstruktion einen Teil des höheren Hubs aus. Das Kernstück, die AC Schnitzer Kurbelwelle mit 88 mm AC Schnitzer Hub ist aus dem vollen Stahl gedreht, was neben hoher Steifigkeit den weiteren Vorteil langer Lebensdauer hat. Das deutlich gestiegene Drehmoment (schon ab 3.100/min über dem Serienwert) erlaubt das Fahren mit niedrigen Drehzahlen und ermöglicht souveränes Beschleunigen aus allen Drehzahlbereichen. Aufgrund seiner Konstruktion erlaubt der AC Schnitzer S3 Sport 2.5

aber auch das Fahren mit hohen Drehzahlen. AC Schnitzer hat mit Bilstein ein Sportfahrwerk entwickelt, das zum einen ein Tieferlegen der Karosserie um ca. 20 mm ermöglicht und zum anderen die enormen Fahrleistungen des AC Schnitzer S3 Sport 2.5 sicher und trotzdem komfortabel auf die Straße bringt. Eine in allen Bereichen neutrale bis leicht untersteuernde Abstimmung hat ein problemloses Fahrverhalten zur Folge.

Herausragende Fahrleistungen: 0 – 100 km/h in 6,7 Sek. und die Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h treten den Beweis für das gelungene AC Schnitzer Konzept an.

Motor



AC Schnitzer S3 Sport 2.5 (Kat)
Triebwerksbausatz* 1100 03 00

Leistung: 245 PS (240 PS)
 Hubraum: 2341 ccm

AC Schnitzer Triebwerk S3
Sport 2.5 auf Basis M3 2,3 ltr. 1100 03 10

AC Schnitzer DME Steuergerät
im Tausch 1214 03 11

* im Tausch gegen ein neues Serietriebwerk

Auspuff



AC Schnitzer Auspuffendblende 1812 30 11
 Edelstahl verchromt, mit
 geprägtem AC Schnitzer Emblem

Technische Daten

Motor AC Schnitzer S3 Sport 2.5 (Kat)
(S 14/25 S) Basis BMW M3

Art	Wasserpumpen für 4-Zylinder- Rotationsventil mit 4-Ventilzylinderkopf
Borung (mm)	93,82
Hub (mm)	88
Hubraum effektiv (cm ³)	2431
Verdichtungsverhältnis	10,5
Höchstleistung (l/min)	7500
Leistung nach DIN kW/PS	180/245
bei Drehzahl (U/min)	6750
Überleistung (kW/PS) (PS/100)	75/102
max. Drehmoment (Nm)	273
bei Drehzahl (U/min)	4700
Kraftstoff	Superschnapen 98 ROZ (verbleit) (bzw. 98 ROZ Motorteil)
Durchmesser F-Ventil (mm)	37
Durchmesser A-Ventil (mm)	32
Ölneigungswinkel der MV (°) Einlaß	272°
Ölneigungswinkel der MV (°) Auslaß	258°
Zündkerzen	X5 DTC
Einseitenzug	Bosch Motronic ML
Absgas CO/Wert, %	0,5 - 1,5

Technische Abweichungen gegenüber Serienmotor:
 - bearbeiteter Zylinderkopf (Kanteln und Ventile)
 - Ansaugsystem bearbeitet
 - AC Schnitzer Spezial-Neckventile
 - bearbeiteter Motorkopf
 - AC Schnitzer Spezial-Karben
 - AC Schnitzer Spezial-Pleuel
 - AC Schnitzer Spezial-Karbenwellen
 - Pleuelteil der Bosch Motronic geändert

Fahrlistungen*

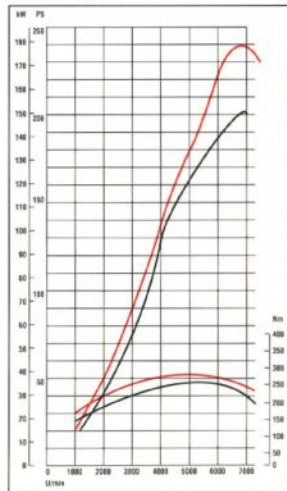
0 - 100 km/h	= 6,7 s (6,9 s)
0 - 400 m	= 14,6 s (14,7 s)
0 - 1000 m	= 26,5 s (26,3 s)

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (248 km/h)

* Die angegebenen Fahrlistungen können sich in Abhängigkeit von Modell-
 oder Ausstattungsvarianten ändern.

Werte in Klammern für Kat-Version

— AC Schnitzer S3 Sport 2.5 Katalysator
 — BMW M3, Serie



Fahrwerk



AC Schnitzer Sportfahrwerk
in sportlich-komfortabler
Abstimmung, Tieferlegung
ca. 20 mm

bestehend aus:

AC Schnitzer-Bilstein
Federbein kpl. links

AC Schnitzer-Bilstein
Federbein kpl. rechts

AC Schnitzer Spezialfeder
vorn (2)

AC Schnitzer-Bilstein
Stoßdämpfer hinten (2)

AC Schnitzer Spezialfeder
hinten (2)

3131 03 10

3131 03 05

3131 03 06

3133 03 16

3352 30 33

3353 30 34

AC Schnitzer Alu-Federbeinbrücke
poliert, Vorderachse

AC Schnitzer Alu-Federbeinbrücke
poliert, Hinterachse

**AC Schnitzer Spezialstabilisator-
Satz für Vorder- und Hinterachse,**
3fach verstellbar

bestehend aus:
Stabilisator-Vorderachse
ø 20 mm

Stabilisator-Hinterachse
ø 16 mm

(ohne Abbildung)

3131 30 37

3352 30 38

3135 30 17

3135 30 18

3135 30 19



Felgen (Rennsportausführung)



AC Schnitzer Rennsportfelge
3teilig, Ausführung silber mit
poliertem Rand

7 1/2 J x 17, Vorderachse

8 1/2 J x 17, Hinterachse

3611 03 71

3611 03 72



BBS Rennsportfelge

3teilig, Ausführung silber mit
poliertem Rand

8 J x 16

Vorderachse, für Bereifung
225/45 R 16

3637 50 33

9 J x 16, Ausführung silber mit

poliertem Rand

Hinterachse, für Bereifung
225/45 R 16

3637 50 16

Abb. Felgenstern zusätzlich schwarz lackiert

**Räderzubehör. Kombinationsmöglichkeiten und
technische Auflagen siehe Rubrik Rad-/Reifen-
kombination**